

10.000 m² de hale pentru realizarea tunelului Katzenberg

plana-innova a construit hala de productie de tuburi pentru cel mai lung tunel din Germania

Essen, iunie 2005 – Tunelul Katzenberg este cel mai mare proiect in constructii pentru extinderea legaturii intre orasul german Kassel si cel elvetian Basel. Beneficiarul lucrarii, Deutsche Bahn AG, caile ferate germane, a predat la inceputul lui august 2003 proiectul de constructie catre consortiul de constructie alcatuit din companiile Züblin, Wayss&Freytag Ingenieurbau AG, Marti Tunnelbau AG si Jägerbau GmbH, care la randul lor au solicitat serviciile plana-innova GmbH.

Constructia tunelului alcatuit din doua tuburi cu sine de cale ferata si cu o lungime de 9,4 km a fost efectuata cu utilaje de foraj de mare capacitate. Tunelul rezultat in urma forajului a fost consolidat cu tuburi din beton ce au fost produse la fata locului in hala construita de plana-innova. La capacitate maxima trebuiau produse 170 de tuburi pe zi, sapte zile din sapte. Pentru intreg tunelul au fost produse 63.000 de tuburi de beton, ce necesitau in prealabil un timp de uscare inainte de a fi transportate la capatul utilajului de foraj.

Hala de 10.000 m² a fost ridicata de catre specialistii din Essen respectand toate standardele impuse.

Complexul de hale este alcatuit dintr-o hala pi-maß (la comanda) cu doua coame de 2 x 31,00 x 129,00 cu o inaltime la streasina de pana la 10,50 m, la care se adauga doua hale metalice de 21,00 x 28,00 m cu o inaltime la streasina de 6,16 m, in forma de U. In spatele halei principale a fost construita o hala cu un versant cu o lungime de 48,00 m, deschidere de 10,00 m si inaltime la streasina de 10,50 m, pentru acoperirea sinei de macara. In total, plana-innova a folosit 550 tone de otel pentru constructia halei de productie.

Datorita luminatoarelor din acoperis si pereti, complexul de hale dispune de luminozitate, facand mai usoara munca in hala de productie a tuburilor. Portile cu dimensiuni de 6,00 m x 5,00 m fac posibil transportul tuburilor din hala de productie.

Inceperea constructiei tunelului a avut loc pe data de 20 mai 2005.